

Benvolgudes Famílies,

Us volem informar de com afecta a la nostra zona escolar la posada en marxa de la **nova xarxa de Bus** a Barcelona, que tindrà lloc el proper 18 de novembre.

El fet positiu és que apareix la **nova línia V3**, que pujarà fins a les instal·lacions de Can Caralleu, on tindrà el seu final de línia. D'altra banda **es modifiquen les línies 34 i 66**, tal com s'ha estat informant a algunes de les seves parades. El 34 no pujaria més amunt del Parc de Santa Amèlia, coincidint amb el V3 a una quantes parades; el 66 finalitzaria la línia al desert de Sarrià, excloent del seu recorregut la zona de Can Caralleu.

La proposta de nova xarxa tendeix a fer **desaparèixer les línies tradicionals** que fan ziga-zaga i **afegir unes grans línies verticals i horitzontals** que travessen la ciutat. Nosaltres estem a un extrem d'aquesta ciutat i d'aquesta xarxa, tenim una topografia especial, i per tenir cobertes les necessitats reals de transport públic, **exigim el funcionament d'aquestes altres línies** (34, 66 i 130).

És per això que en assabentar-nos d'aquest canvis a les "nostres" línies hem demanat a TMB que pogués contemplar no trencar la connexió amb el **66**, i que aquesta arribés almenys fins a la **rotonda de Can Caralleu**, ja que tècnicament no pot coincidir el final de línia al mateix lloc que la V3. Sembla ser que ho hem aconseguit.

Tal com ha fet arribar TMB, en nota de premsa d'ahir, la situació de les tres línies que ens afecten és aquesta, i **esperem que ens confirmin** la darrera modificació a la línia 66.

Si voleu consultar tota la informació respecte la nova xarxa, podeu fer-ho a:

[http://www.slideshare.net/TMB\\_Barcelona/la-nova-xarxa-de-bus-creix](http://www.slideshare.net/TMB_Barcelona/la-nova-xarxa-de-bus-creix)

També us informem que dilluns 11 de novembre a les 19:00 hores se celebrarà el **Consell de Barri de Sarrià** a la Casa Orlandai (carrer de Jaume Piquet, 23), a on segurament es tractarà d'aquest tema.

Moltes gràcies,

AMPA IE Costa i Llobera / 8/11/13

## V3 (Zona Franca - Can Caralleu)

En direcció a la Zona Franca, aquesta línia vertical s'origina al carrer Major de Can Caralleu i baixa per l'avinguda J.V. Foix, Eduardo Conde i Doctor Ferran (Gran Via de Carles III, Benet Mateu i Santa Amèlia de pujada), travessa la Diagonal a la plaça Reina Maria Cristina i continua per la Gran Via de Carles III o ronda del Mig fins a la Ciutat de la Justícia. Des d'aquí, segueix tot el passeig de la Zona Franca fins al carrer número 1, al polígon industrial del mateix nom.

Substitueix la línia 72 (Dte. Gran Via l'Hospitalet - Bonanova), amb la qual coincideix en el recorregut entre la Zona Franca i la plaça Prat de la Riba. La part del recorregut per la ronda General Mitre, entre Prat de la Riba i el carrer Mandri, es pot fer enllaçant amb la H6, mentre que la part entre Mitre i el passeig de la Bonanova (Ganduxer de pujada, Mandri de baixada) es pot fer enllaçant amb la línia 70 els dies feiners i els dissabtes. La zona del polígon Pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat continua servit per la línia 79.

Coincideix també en part amb els recorreguts de les línies 34 i 66, que per evitar solapaments experimenten canvis.

El seu recorregut travessa 3 àrees d'intercanvi, en què connecta amb les línies horitzontals H6, H8 i H12.

Circularà amb vehicles articulats a intervals de 6-7 minuts els dies feiners entre les 7 i les 21 h.

Longitud: 8,7 km (17,3 km sumant anada i tornada)

Parades: 40



## Canvis en línies convencionals

**Línia 34** (Sarrià - Virrei Amat): adequa el recorregut per reduir el solapament amb la nova línia V3. En un dels extrems, el de Sarrià, deixa de fer el trajecte per l'avinguda Foix: des de Santa Amèlia gira per Eduardo Conde i l'origen en direcció a Virrei Amat passa a estar situat al carrer Doctor Ferran. L'itinerari per l'avinguda Foix queda cobert amb la V3, amb la qual es pot enllaçar en diverses parades. En sentit ascendent, circula per l'avinguda de Sarrià i no per la Gran Via de Carles III. El nou indicatiu de línia serà Pg. Manuel Girona - Virrei Amat.



**Línia 66** (Pl. Catalunya - Sarrià): varia la posició del terminal de Sarrià, que passa a ser a la plaça Borràs, i connecta amb la V3 a la rotonda de Can Caralleu. A l'altre extrem, té una petita modificació de recorregut a la part final: deixa de circular per Pau Claris i ronda de Sant Pere i baixa pel passeig de Gràcia. Això fa que la parada d'origen en aquest extrem es traslladi a la ronda Universitat.