

Resum reunió de les AMPA de les escoles de Sarrià amb el regidor del Districte

Dia: 8 de gener de 2015

Hora: 16 h

Lloc: seu del Districte

Assistents:

Membres del Districte de Sarrià

Sr. Joan Puigdollers, regidor

Sra. Rosa Ma Baiges, consellera municipal d'Educació

Sr. Carles Esquerra, gerent

Sra. Imma Sampé, directora de Serveis a les Persones i Territori

Sr. Fèlix Arnal, Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Àrea de Prevenció,
Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Sr. Josep M. Julià, conseller tècnic

Sr. Joan Triadú, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Membres de les AMPA

EBM Can Caralleu

Sr. Xevi Biarnés, president

Institut Escola Costa i Llobera

Sra. Mònica Martínez, membre de la Junta i de la Comissió del Camí escolar

Sra. Elena Cortada, membre de la Comissió del Camí escolar

Escola Dolors Montserdà-Santa Pau

Sra. Esmeralda Francisco, membre de la Junta

Escola Nabí

Sra. Mireia Grau, presidenta

Escola Orlandai

Sr. Amadeu Lugo, vicepresident i membre de la Comissió del Camí escolar

Sra. Marisa Martí, membre de la Comissió del Camí escolar

Escola Tàber

Sr. Ignasi Labastida, president

Sr. Lluís Aguilera, membre de la Comissió del Camí escolar

Les AMPA agraeixen al Districte que hagi acceptat la convocatòria de la present reunió que vam demanar. El motiu concret de la sol·licitud de la reunió per part de les AMPA del barri és intentar trobar solucions per pacificar l'Avinguda Foix, però **la raó de fons és aconseguir una via de treball per fer segurs tots els Camins escolars del barri per la qual cosa es demana crear una taula mixta que permeti plantejaments globals.**

El regidor comenta que la seguretat vial del barri és una prioritat política. Que és un barri amb 40.000 places escolars, de les quals 27.000 són cobertes amb alumnes del districte, la resta són alumnes de fora del barri, per tant, és difícil d'evitar que hi hagi tant de trànsit. Un dels objectius del Districte, però, és aconseguir incentivar l'ús del transport públic per desplaçar-se a l'escola en detriment del vehicle privat.

El regidor demana que es parli de reivindicacions concretes: (s'enumeren les detallades en l'escrit que els representants de les AMPA presenten al regidor).

Resum reunió de les AMPA de les escoles de Sarrià amb el regidor del Districte

1) Mesures per limitar de la velocitat Av. Foix

- Senyalització, radars i semàfors

Senyalització: Per part del Districte s'anuncia que ja s'ha acordat de limitar la velocitat de l'Av. Foix a 30 km/h. Estudiaran com senyalitzar-ho i es farà campanya informativa. Informaran a les AMPA abans del pla de senyalització.

Radar: Per part del Districte es comenta que es va instal·lar un radar de velocitat sota el pont de Reina Elisenda i no van detectar casos de velocitat per sobre 50 Km/h.

Semàfors: Les AMPA demanen que, en les hores d'entrada i sortida de les escoles, els semàfors no estiguin en àmbar (sinó en verd o vermell). És factible, el tècnic de mobilitat informa que aquesta pràctica ja es fa en els camins escolars de l'Eixample.

No obstant això s'assenyala des del districte que la mesura relacionada amb la regulació dels semàfors no pot afectar negativament dos eixos de trànsit molt conflictius: l'entrada a i sortida de Can Caralleu, i l'entrada a i sortida de l'Avinguda de Vallvidrera. En aquest sentit, es condiona la mesura a la no afectació negativa d'aquests dos eixos. S'assenyala també des del districte que una regulació de semàfors que penalitzi el tràfic rodat també afectarà el transport públic.

D'altra banda, també es comenta que evitar l'ona verda de baixada o pujada de l'Av. Foix (perquè els vehicles no la facin d'un sol cop) sembla que és difícil perquè els semàfors ja estan molt ajustats.

El districte informa que ja s'ha aprovat la instal·lació d'un nou semàfor sota el pont de Reina Elisenda.

- Bandes rugoses com a mesura de limitació de la velocitat

Quant a les bandes rugoses per disminuir la velocitat dels vehicles, el tècnic de l'Ajuntament les desaconsella, tant per als conductors i passatgers dels autobusos (fan perillar l'estabilitat del passatge), com, sobretot, per les motos (que són les que pateixen més accidents). Es parla també d'un altre tipus de bandes limitadores de la velocitat, els coixins berlinesos com a mesura alternativa però s'assenyala la perillositat pels motoristes en ser un element que fa desviar la trajectòria de la moto i, a més, cal una certa destresa en la conducció que no aplica a tothom. En aquest sentit, s'assenyala que el districte de Sarrià-St. Gervasi és un dels districtes amb més circulació de motos.

2) Mesures relacionades amb la seguretat objectiva i percebuda del recorregut dels camins escolars

- Presència de la guàrdia urbana

Les AMPA demanen la presència de Guàrdia Urbana a les hores d'entrada i sortida de les escoles en algun punt de l'Av. Foix i del creuament de les Rondes amb Major de Sarrià/Passeig Santa Eulàlia on els semàfors són intermitents (que podria ser-hi a dies alterns, si hi ha pocs efectius). L'objectiu de la presència seria doble: com a mesura intimidatòria de conductes incíviques (aparcament sobretot i no respectar els passos de vianants) i regulatòria (multes en casos flagrants, regulació del trànsit...).

Resum reunió de les AMPA de les escoles de Sarrià amb el regidor del Districte

El Districte respon que atès que el nombre d'escoles en el barri és elevadíssim és impossible tenir agents de la Guàrdia Urbana davant de tots els centres per manca efectius. S'apunta que el districte rebrà un nombre d'agents cívics, però no es concreta la seva dedicació. També s'assenyala des de totes les parts que des de les escoles cal fer campanya per conscienciar de la necessitat de comportaments cívics per part dels conductors com a mesura potenciadora de la seguretat en els camins escolars. S'insisteix des de les AMPA que cal tenir en compte que la seguretat té dues vessants: l'objectiva i la percebuda, que en aquests moments la percepció, malgrat les mesures que ja existeixen, és de perillositat elevada, cosa que posa en qüestió tots els principis d'un camí escolar.

- Baranes

Les AMPA demanen baranes a l'Av. Foix des de la Ronda fins al carrer del Monestir (banda Llobregat), el Districte respon que per evitar danys greus en cas d'accidents amb motoristes no és possible posar baranes a tot el tram sencer però s'estudiarà de posar-ne a les zones properes als passos de vianants.

Es pregunta des del districte si enlloc de baranes de metall es pot col·locar algun tipus de barana de material "tou" que esmorteixi els cops dels motoristes en cas d'accident i topada. El tècnic respon que no tenen res al catàleg amb aquestes característiques.

- Ubicació de parades de transport públic

Les AMPA comenten que, en la Ronda banda Llobregat, la marquesina del V3 fa que gairebé no hi hagi pas per als vianants que volen creuar la Ronda, sobretot quan s'acumula gent esperant l'autobús.

Com a possible solució, l'Escola Tàber i EBM Can Carralleu suggereixen desplaçar les parades del V3 situades a la rotonda de la Ronda més a prop de les seves escoles, evitant així creuar dos passos de vianants de certa perillositat. S'estudiarà amb més deteniment la sol·licitud.

El moviment de la parada del V3 i del 130 de davant de la sortida de Reina Elisenda dels Ferrocarrils de la Generalitat a l'Avinguda Foix ja està aprovat.

- Aparcaments indeguts en voreres en plataformes úniques i espai de desencotxament de vehicles

Tàber vol reorganitzar zona de "desencotxar" i dels autocars de l'escola. El regidor demana una proposta consensuada escola i famílies.

Des de l'escola Nabí s'assenyala que els avantatges de les plataformes úniques com a mesura que aconseguix fer circular els vehicles a velocitat reduïda, tenen com a contrapartida que atrauen els aparcaments sobre la vorera. Un sol cotxe aparcat sobre la vorera bloqueja el pas a un camí escolar i genera un perill als nens que van sols perquè s'han de desplaçar a la calçada. Per als nens, l'efecte de "baixar a la calçada" no existeix quan no hi ha desnivell, i, per tant, incrementa el perill d'atropellament. Cal tenir en compte que, a més, molts nens no es veuen venir perquè evidentment són més baixos que els cotxes mal parcats, ni tampoc ells mateixos veuen si ve un cotxe per la mateixa raó. En aquest sentit es demana que es pensin mesures concretes per a cada cas, tant mesures fixes (baranes, jardineres) com sancionadores (atès que l'aparcament a la vorera no està permès). Des de l'escola DMS s'assenyala que el nombre d'aparcaments indeguts a la plataforma única del centre antic de Sarrià també és un problema que afecta els camins escolars del barri.

Resum reunió de les AMPA de les escoles de Sarrià amb el regidor del Districte

3) Altres

Tàber demana que l'espai que hi ha davant de la seva escola i l'EBM Can Caralleu es defineixi com a bosc, amb l'objectiu de preservar la petita zona verda. S'acorda que estudiaran un pla conjunt les dues escoles afectades.

4) Acords

- El districte comenta que, com ja s'havia decidit, se senyalitzarà l'Av. Foix com a zona 30. Termini: abans del mes de març de 2015.
Abans de la implementació de la nova senyalització es farà una reunió per explicar i informar.
- Baranes: s'estudiarà la col·locació en el tram del carrer Monestir. Termini: abans de març de 2015.
- Desplaçament de parades del V3 i del 130: s'estudiarà. Termini: abans de març de 2015.
- Nova regulació dels semàfors d'accés i rotonda de l'Av. Foix (àmbars). Aquest tema s'estudiarà si bé amb els condicionants anteriorment exposats (afectació accessos Can Caralleu i Avinguda de Vallvidrera). No s'estableix un termini concret.
- Aparcaments en voreres de plataformes úniques: S'acorda estudiar el tema en relació amb el camí escolar del Nabí. No s'estableixen terminis.
- Creació d'una comissió sobre camins escolars al Consell escolar del Districte com a resposta a la sol·licitud de les AMPA de crear una taula mixta de treball. El Districte convidarà totes les escoles del barri a participar-hi.